

Liiklusseaduse muutmise seaduse eelnõu ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2023/2661/EL, millega muudetakse direktiivi 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega vastavustabel

ELi direktiivi norm (artikkel, lõige, punkt)	ELi direktiivi normi ülevõtmise kohustus (jah /ei/valikuline)	ELi direktiivi normi sisuliseks rakendamiseks kehtestataavad riigisisesed õigusaktid	Kommentaariid ja kooskõlla viimise tähtaeg
		Paragrahv, lõige, punkt	
Art – 4 Mõisted	Ei	<p>(2) Koostalitlusvõime – VÕSi § 14² lõige 6.</p> <p>(4) Intelligentsete transpordisüsteemide teenus – eelnõukohase seadusega LSi lisatav § 6¹ lõige 2¹.</p> <p>(14) -</p> <p>(18) Standard – TNVS § 4 lõike 1 punkt 4.</p> <p>(19) Koostõised intelligentsed transpordisüsteemid või C-ITS -</p> <p>(20) C-ITSi teenus –</p> <p>(21) Andmete käideldavus – Määrus Vabariigi Valitsuse 9. detsembri 2022. a määrus nr 121 „Võrgu- ja infosüsteemide küberturvalisuse nõuded“ § 9 lõige 2.</p> <p>(22) Riiklik juurdepääsupunkt –</p> <p>(23) Juurdepääs andmetele –</p> <p>(24) Digitaalne mitmeliigilise liikuvuse teenus –</p> <p>(25) Alusteave –</p> <p>(26) Põhimaantee – määrus majandus- ja taristuministri 25. juuni 2015. a määrus nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“ § 1 lõige 2.</p>	<p>(2) Kasutatud mõiste on Eesti õigusaktis defineeritud. VÕSis käibel olev mõiste „koostalitlusvõime“ erineb oma sisu poolest dir sätestatuga. Dir sätestatul on põhirõhk äriprotsesside suutlikkusel vahetada andmeid ning jagada teavet ja teadmisi. VÕSis on põhirõhk digitaalse sisu või digitaalse teenuse võimel toimida koos sellise riist- või tarkvaraga, mis erineb riist- või tarkvarast, millega koos sama liiki sisu või teenust tavaliselt kasutatakse. Vaadates teisi VÕS §-s 142 sätete sisu, siis mõiste „koostalitlusvõime“ definitsioon on tuletatav ja see on direktiivi eesmärgiga kooskõlas.</p> <p>(4) Vastab.</p> <p>(14) Ei ole kirjeldatud ning antud mõistest ei võeta üle, kuna mõistet on defineeritud direktiivis üksnes regulatsiooni kontekstis ning on kitsalt ja spetsiifiliselt määratletud mõistega, mille funktsiooni on võimalik täita ilma seda defineerimata.</p> <p>(18) Kasutatud mõiste on Eesti õigusaktis defineeritud.</p> <p>(19) Mõiste võetakse üle ning sätestatakse eelnõukohase seadusega LSi lisatavas § 6¹ lõikes 1¹.</p> <p>(20) Mõistet ei võta üle, kuna võetakse üle koostõiste intelligentsed</p>

			<p>transpordisüsteemide mõiste ning antud mõiste puhul on tegemist üksnes teenusega, mille funktsiooni on võimalik täita ilma seda täiendavalt defineerimata.</p> <p>(21) Mõiste definitsioon määruses „Võrgu- ja infosüsteemide küberturvalisuse nõuded“ erineb direktiivi definitsioonist. Direktiivi kohase mõiste üle võtmine ei ole vajalik, kuna direktiivi eesmärgi saab täita ka ilma antud mõistet üle võtmata.</p> <p>(22) Direktiivi kohase mõiste üle võtmine ei ole vajalik, kuna direktiivi eesmärgi saab täita ka ilma antud mõistet üle võtmata.</p> <p>(23) Direktiivi kohase mõiste üle võtmine ei ole vajalik, kuna direktiivi eesmärgi saab täita ka ilma antud mõistet üle võtmata.</p> <p>(24) Direktiivi kohase mõiste üle võtmine ei ole vajalik, kuna direktiivi eesmärgi saab täita ka ilma antud mõistet üle võtmata.</p> <p>(25) Direktiivi kohase mõiste üle võtmine ei ole vajalik, kuna direktiivi eesmärgi saab täita ka ilma antud mõistet üle võtmata.</p> <p>(26) Kasutatud mõiste on Eesti õigusaktis defineeritud. Direktiivi mõiste on laiem, kui viidatud Eesti määruses, mis on Eesti mõttes asjakohasem.</p> <p>Kasutatud mõisted on Eesti õigusaktides osaliselt defineeritud. Mõistete ülevõtmine ei ole liikmesriikidele kohustuslik.</p>
Art 4a – Tööprogramm	Ei	-	Art 4a sätestab Euroopa Komisjoni õiguse võtta vastu direktiivi alusel hiljem loodud rakendusakt. Deklaratiivne säte, ei vaja ülevõtmist.
Art 5 – Spetsifikatsioonide kohaldamine intelligentsete transpordisüsteemide kasutusele-	(1) Jah (2) Jah (3) Jah	(1) Eelnõukohase seadusega LSi lisatavad § 6 ¹ lõiked 4 ja 5 – sätestatud kohustus intelligentse transpordisüsteemi ja teenuse väljatöötamisel ning kasutuselevõtmisel kohaldada nii kõnealust direktiivi kui selle alusel kehtestatavaid spetsifikatsioone.	<p>(1) Kõnealune sätte võetakse üle ning sätestatakse eelnõukohase seadusega LSi lisatavates § 6¹ lõikes 4 ja 5, milles viidatakse nõuetele ja tingimustele.</p> <p>(2) (3) Sätted võetakse üle eelnõukohase seadusega LSi lisatava § 6¹ lõikega 8.</p>

võtu suhtes		<p>(2) Eelnõukohase seadusega LSi lisatav § 6¹ lõige 8 – sätestatud kohustus teha asjaomaste sidusrühmadega koostööd, kuni prioriteetsetes valdkondades ei ole vastu võetud spetsifikatsioone.</p> <p>(3) Eelnõukohase seadusega LSi lisatav § 6¹ lõige 8 – sätestatud kohustus teha koostööd teiste liikmesriikidega ja sidusrühmadega vastu võetud spetsifikatsioonide rakendamise aspektis</p>	
Art 6 – Spetsifikatsioonid	<p>(5) Valikuline</p> <p>(6) Ei</p> <p>(8) Ei</p>	<p>(5) Eelnõukohase seadusega LSi lisatav § 6¹ lõige 3.</p> <p>(6) -</p> <p>(8) -</p>	<p>(5) LSi § 6¹ sätestab valdkonna eest vastutava ministri õiguse kehtestada määrusega intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmise ja arendamise tingimused ja kord, kui Euroopa Komisjon võtab vastu vastava spetsifikatsiooni.</p> <p>(6) Euroopa Komisjonil on õigus võtta vastu spetsifikatsioone direktiivi alusel. Ei vaja ülevõtmist. Art 6 lg 6 puudutab Euroopa Komisjoni tööd ning reguleerib spetsifikatsioonidega seotud normide sisu.</p> <p>(8) Euroopa Komisjoni õigus võtta vastu spetsifikatsioone delegeeritud õigusaktidega. Sätet ei ole vaja üle võtta.</p>
Art 6a – Andmete käideldavus ja intelligentsete transpordisüsteemide teenuste kasutuselevõtt	<p>(1) Jah</p> <p>(2) Jah</p>	<p>(1) Eelnõukohase seadusega LSi lisatav § 6¹ lõige 4 ja 5.</p> <p>(2) Eelnõukohase seadusega LSi lisatav § 6¹ lõige 4 ja 5.</p>	<p>(1) Võetakse üle eelnõukohase seadusega LSi lisatava § 6¹ lõigete 4 ja 5. Direktiivi artikli 6a eesmärgiks on, et liikmesriigid tagaksid andmete käideldavuse.</p> <p>(2) Võetakse üle eelnõukohase seadusega LSi lisatava § 6¹ lõigete 4 ja 5.</p>
Art 7 – III lisa muutmine	<p>(1) Ei</p> <p>(1a) Ei</p> <p>(2) Ei</p> <p>(3) Ei</p> <p>(4) Ei</p> <p>(5) Ei</p>	<p>(1) -</p> <p>(1a) -</p> <p>(1b) -</p> <p>(1c) -</p> <p>(2) -</p> <p>(3) -</p> <p>(4) -</p> <p>(5) -</p>	<p>Art 7 reguleerib Euroopa Komisjoni töökorraldust, sealhulgas Euroopa Komisjoni õigust võtta vastu delegeeritud õigusakte. Sätet ei ole vaja üle võtta.</p>
Art 7a – Ajutised meetmed	<p>(1) Ei</p> <p>(2) Ei</p> <p>(3) Ei</p>	<p>(1) -</p> <p>(2) -</p> <p>(3) -</p>	<p>Art 7a kohaselt võib Euroopa Komisjon hädaolukorras omal algatusel või liikmesriigi taotlusel</p>

	(4) Ei	(4) -	võtta viivitamata vastu kohaldatavaid õigusakte. Kohustused liikmesriigile puuduvad, seetõttu ei ole sätet vaja üle võtta.
Art 8 - Standardid	(1) Ei (2) Ei	(1) Eelnõukohase seadusega LSi lisatav § 6 ¹ lõige 4 ja 5. (2) Eelnõukohase seadusega LSi lisatav § 6 ¹ lõige 4 ja 5.	(1) Eelnõus määratletakse andmevaldajatele nõuded ja kohustused. Tehnilised juhendid lisatakse riikliku juurdepääsupunkti juhenditesse. (2) Eelnõus määratletakse andmevaldajatele nõuded ja kohustused. Tehnilised juhendid lisatakse riikliku juurdepääsupunkti juhenditesse.
Art 10 – Andmekaitset ja eraelu puutumatust käsitlevad normid	(1) Jah (2) Ei (3) Valikuline (4) Valikuline	(1) Eelnõukohase seadusega LSi lisatav § 6 ¹ lõige 2 ⁴ . (2) - (3) Eelnõukohase seadusega LSi lisatav § 6 ¹ lõige 2 ⁵ . (4) Eelnõukohase seadusega LSi lisatav § 6 ¹ lõige 2 ⁵ .	(1) Isikuandmete töötlemise eesmärk regulatsiooni kontekstis sätestatakse eelnõukohase seadusega LSi lisatavas § 6 ¹ lõikes 2 ⁴ . (2) Puudutab spetsifikatsioonide väljatöötamist, mis on komisjoni ülesanne. (3) LSi täiendatakse § 6 ¹ lõikega 2 ⁵ ning andmevaldajale pannakse kohustus isikuandmete töötlemisel kasutada anonüümimist, kui see on tehniliselt teostatav ja andmete töötlemise eesmärki arvestades võimalik. (4) Direktiivi art 10 lg 4 on valikuline ja sellest tuleneb kaks võimalust. Oleneb andmetöötleva võimekusest (tehniline), kas andmeid on võimalik anonüümida või ei ole. Teise variandina pakutakse välja pseudonüümimine. Kuna direktiiv annab kaks varianti olenevalt andmetöötleva võimekusest, siis kõnealune artikkel 10 lg 4 on valikuline. LSi täiendatakse § 6 ¹ lõikega 2 ⁵ ning andmevaldajale pannakse kohustus isikuandmete töötlemisel kasutada pseudonüümimist, kui anonüümimine ei ole võimalik ning pseudonüümimine on tehniliselt teostatav ja andmetöötleva eesmärged on võimalik saavutada

			pseudonüümitud andmeid kasutades.
Art 10a – ELi C-ITSi turvavolituste haldamise süsteem	(1) Ei	(1) -	(1) Direktiivi art 10a sätestab Euroopa Komisjoni kohustusi spetsifikatsioonide vastuvõtmisel. Sätte ülevõtmise vajadus puudub.
Art 12 - Delegeeritud volituste rakendamine	(2) Ei (3) Ei (6) Ei	(2) – (3) – (6) -	Art 12 reguleerib Euroopa Komisjoni õigust võtta vastu delegeeritud akte, selle õiguse kehtivusaega, Euroopa Parlamendi ja nõukogu õigust volitused Euroopa Komisjonilt ära võtta ja delegeeritud õigusaktide jõustumise tingimusi. Sätte ülevõtmise kohustust ei ole.
Art 15 – Komitee-menetlus	(1) Ei (2) Ei (3) Ei (4) Ei	(1) - (2) - (3) - (4) -	Art 15 sätestab, et Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 182/2011 alusel loodud intelligentsete transpordisüsteemide komitee abistab Euroopa Komisjoni vastavas valdkonnas ning viitab eelmainitud määruse artiklitele 4, 5 ja 8. Määruse artiklid reguleerivad Euroopa Komisjoni nõuandemenetlust, kontrollimenetlust ja viivitamata kohaldatavaid õigusakte. Sätte ülevõtmise vajadus puudub.
Art 17 - Aruandlus	(1) Ei (2) Ei (3) Ei (4) Ei	(1) - (2) - (3) - (4) -	Art 17 on otseselt suunatud Euroopa Komisjoni ja liikmesriigi tegevustele ja sellisena on see otsekohalduv. Artiklit ei ole vaja riigisiseses õiguses kajastada.
Art 18a – Läbivaatamine	-		Art 18a sätestab, et Euroopa Komisjon võib teha Euroopa Parlamendile ja nõukogule direktiivi muutmissetpaneku, tuginedes direktiivi art 17 lg 4 alusel koostatud aruande sisule. Sätte ülevõtmise vajadus puudub.
Art 2 - Ülevõtmine	(1) Jah (2) Ei	(1) Eelnõukohase seadusega LSi lisatavad § 6 ¹ lõiked 2 ² ja 2 ³ . (2) -	(1) Võetakse üle eelnõukohase seadusega LSi lisatavate § 6 ¹ lõigetega 2 ² ja 2 ³ . ITS direktiiviga on vastuvõetud prioriteetsed valdkonnad, millega Euroopa Komisjon hõlbustab liikmesriike tegema koostööd, et edendada intelligentsete transpordisüsteemide ühtlustatud ja õigeaegset kasutuselevõttu

			<p>Euroopa Liidus ning lihtsustada andmeliikide jagamist.</p> <p>(2) KOM teavitamine – koos direktiivi ülevõtmise teatega edastatakse õigusaktide tekstide lingid RTs ja vastavustabel. Tegemist on riikliku kohustusega andmeid esitada ja seda eraldi üle võtta pole vaja.</p>
Art 3 - jõustumine	Ei		Direktiiv jõustub 20. päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.
Lisa I – Prioriteetsed valdkonnad	Jah	Eelnõukohase seadusega LSi lisatav § 6 ¹ lõige 2 ³ .	Direktiivi lisa 1 sisaldab artiklis 2 osutatud prioriteetsete valdkondade loetelu. LSi täiendatakse § 6 ¹ lõikega 2 ³ , milles viidatakse sellele lisale. Lisa Eesti õigusesse ümber kirjutamine ei ole selle detailsuse, tehnilise sisu ja mahu tõttu otstarbekas.
Lisa II – Spetsifika-tsioonide ja intelligentsete transpordi-süsteemide kasutuselevõt mise põhimõtted	Jah	Eelnõukohase seadusega LSi lisatavad § 6 ¹ lõiked 4 ja 5.	Lisa 2 sätestab direktiivi artiklites 5, 6, 7 ja 8 osutatud spetsifikatsioonide ja intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmise põhimõtteid. LSi § 6 ¹ lõigetes 4 sätestatakse kohustus intelligentse transpordisüsteemi ja teenuse väljatöötamisel ning kasutuselevõtmisel kohaldada nii kõnealust direktiivi kui selle alusel kehtestata vaid spetsifikatsioone. Lisa Eesti õigusesse ümber kirjutamine ei ole selle detailsuse, tehnilise sisu ja mahu tõttu otstarbekas.
Lisa III – Andmeliikide loetelu	(1) Ei (2) Ei (3) Ei (4) Ei		Direktiivi lisa 3 on andmeliikide loetelu ja nende avalikuks tegemise tähtajad. Sellisena on see otsekohalduv ning ei eelda otseselt riigisisises õiguses kajastamist. Kohustus tuleneb üksnes liikmesriikidele.
Lisa IV – Intelligentsete transpordi-süsteemide teenuste loetelu	(1) Ei		Lisa 4 on sätestatud intelligentsete transpordisüsteemide teenuste loetelu ja nende avalikuks tegemise tähtajad. Sellisena on see otsekohalduv ning ei eelda otseselt riigisisises õiguses kajastamist.

			Kohustus tuleneb üksnes liikmesriikidele.
--	--	--	---